මෝටර් වාහන අනතුරු වලට භාජනය වන තුන්වන පාර්ශවයන්ට ලබා ගත හැකි මූල්‍ය සහන

ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාව

ප්‍රීතිමත් පවුලක්

අනපේක්ෂිත අනතුරක්

දරාගත නොහැකි අභිමි වීමක්

දිගුකල් ගතවෙන නඩු විභාගයක්

අග හිඟකම් වලින් මිරිකුණු අනාගතයක්

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු ඉතිහාසය 2020-2024 දක්වා

වර්ශය	මාරාන්තික	බරපතල තුවාල	මරණ
2020	2,242	6,949	2,363
2021	2,452	6,669	2,557
2022	2,420	6,206	2,540
2023	2,214	6,673	2,321
2024	2,262	6,754	2,368

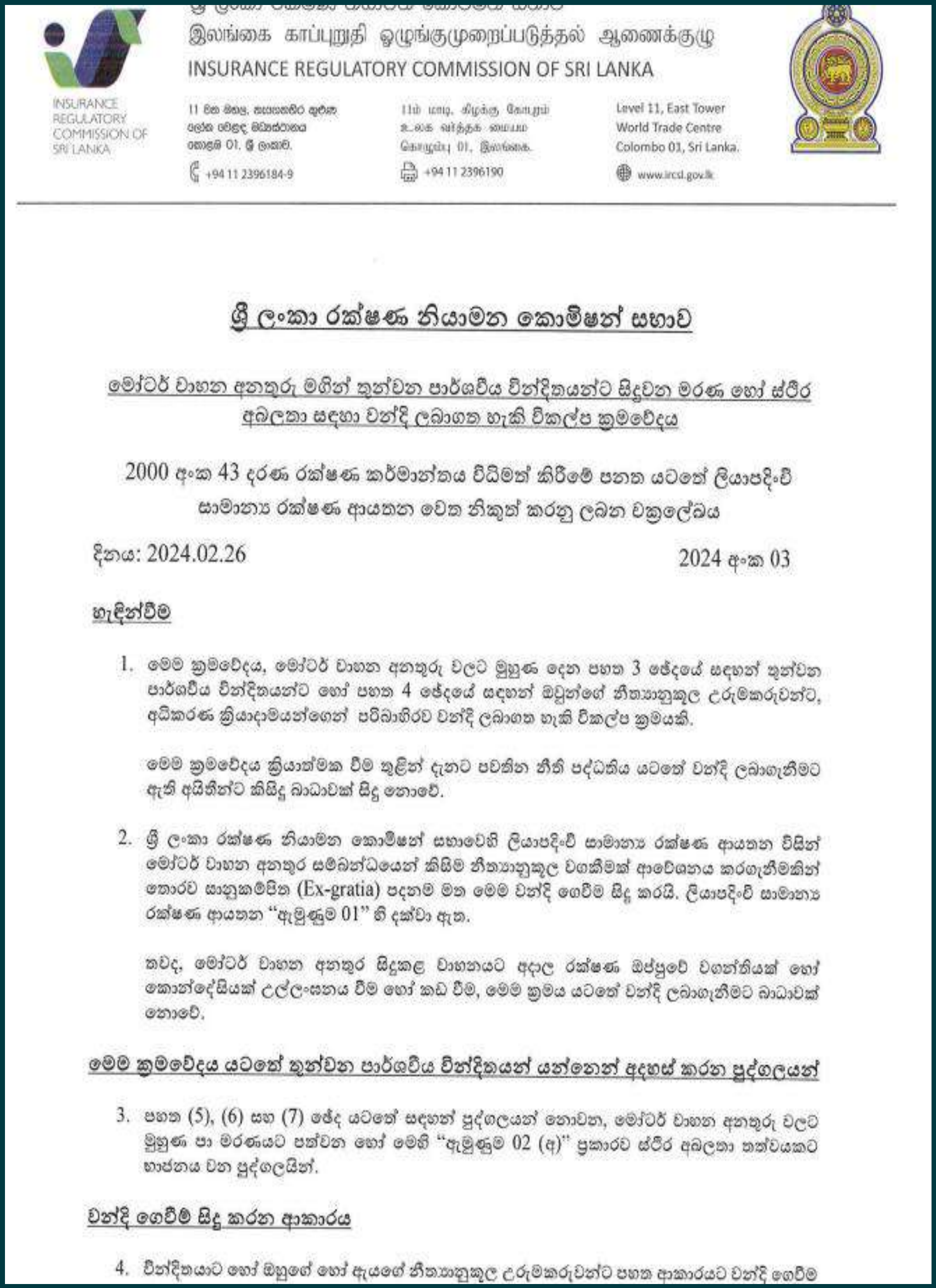
රිය අනතුරු හේතුවෙන් දිනකට සාමාන්‍යයෙන් පුද්ගලයන් 07-08ක් මිය යයි.

දත්ත මූලාශ්‍රය: පොලිස් කොට්ඨාශ තොරතුරු, රථවාහන පාලන හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ අංශය, ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව

2024 මාර්තු මස 01

2000 අංක 43 දරණ රක්ෂණ කර්මාන්තය විධිමත් කිරීමේ පනත යටතේ නිකුත් කරනු ලබන චක්‍ර ලේඛය

2024 අංක 03



இலங்கை காப்புறுதி ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு

INSURANCE REGULATORY COMMISSION OF SRI LANKA

INSURANCE REGULATORY COMMISSION OF SRI LANKA

11 වන මහල, නැගෙනහිර කුළුණ, ලෝක වෙළඳ මධ්‍යස්ථානය, කොළඹ 01, ශ්‍රී ලංකාව. +94 11 2396184-9

11ம் மாடி, கிழக்கு கோபுரம், உலக வர்த்தக மையம், கொழும்பு 01, இலங்கை. +94 11 2396190

Level 11, East Tower, World Trade Centre, Colombo 01, Sri Lanka. www.ircsl.gov.lk

<u>ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාව</u>

මෝටර් වාහන අනතුරු මගින් තුන්වන පාර්ශවීය වින්දිතයන්ට සිදුවන මරණ හෝ ස්ථිර අබලතා සඳහා වන්දි ලබාගත හැකි විකල්ප ක්‍රමවේදය

2000 අංක 43 දරණ රක්ෂණ කර්මාන්තය විධිමත් කිරීමේ පනත යටතේ ලියාපදිංචි සාමාන්‍ය රක්ෂණ ආයතන වෙත නිකුත් කරනු ලබන චක්‍රලේඛය

දිනය: 2024.02.26 — 2024 අංක 03

හැඳින්වීම

1. මෙම ක්‍රමවේදය, මෝටර් වාහන අනතුරු වලට මුහුණ දෙන පහත 3 ඡේදයේ සඳහන් තුන්වන පාර්ශවීය වින්දිතයන්ට හෝ පහත 4 ඡේදයේ සඳහන් ඔවුන්ගේ නීත්‍යානුකූල උරුමකරුවන්ට, අධිකරණ ක්‍රියාදාමයන්ගෙන් පරිබාහිරව වන්දි ලබාගත හැකි විකල්ප ක්‍රමයකි.

   මෙම ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක වීම තුළින් දැනට පවතින නීති පද්ධතිය යටතේ වන්දි ලබාගැනීමට ඇති අයිතීන්ට කිසිදු බාධාවක් සිදු නොවේ.

2. ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාවෙහි ලියාපදිංචි සාමාන්‍ය රක්ෂණ ආයතන විසින් මෝටර් වාහන අනතුර සම්බන්ධයෙන් කිසිම නීත්‍යානුකූල වගකීමක් ආවේශනය කරගැනීමකින් තොරව සානුකම්පිත (Ex-gratia) පදනම මත මෙම වන්දි ගෙවීම සිදු කරයි. ලියාපදිංචි සාමාන්‍ය රක්ෂණ ආයතන "ඇමුණුම 01" හි දක්වා ඇත.

   තවද, මෝටර් වාහන අනතුර සිදුකළ වාහනයට අදාල රක්ෂණ ඔප්පුවේ වගන්තියක් හෝ කොන්දේසියක් උල්ලංඝනය වීම හෝ කඩ වීම, මෙම ක්‍රමය යටතේ වන්දි ලබාගැනීමට බාධාවක් නොවේ.

මෙම ක්‍රමවේදය යටතේ තුන්වන පාර්ශවීය වින්දිතයන් යන්නෙන් අදහස් කරන පුද්ගලයන්

3. පහත (5), (6) සහ (7) ඡේද යටතේ සඳහන් පුද්ගලයන් නොවන, මෝටර් වාහන අනතුරු වලට මුහුණ පා මරණයට පත්වන හෝ මෙහි "ඇමුණුම 02 (අ)" ප්‍රකාරව ස්ථිර අබලතා තත්වයකට භාජනය වන පුද්ගලයින්.

වන්දි ගෙවීම් සිදු කරන ආකාරය

4. වින්දිතයාට හෝ ඔහුගේ හෝ ඇයගේ නීත්‍යානුකූල උරුමකරුවන්ට පහත ආකාරයට වන්දි ගෙවීම

මෝටර් වාහන අනතුරු මගින් තුන්වන පාර්ශවයන්ට සිදුවන මරණ හෝ ස්ථිර අබලතා සඳහා වන්දි ලබා ගත හැකි විකල්ප ක්‍රමවේදය

වන්දි ප්‍රමාණ

මරණයකදී
රු. 500,000/-

ස්ථිර
පූර්ණ/ අසම්පූර්ණ
අබලතාවයකදී
රු. 500,000/- ක
උපරිමයක් දක්වා

ස්ථිර වශයෙන් ම ඔත්පලවීමක් සිදුකෙරෙන, ස්ථිර වූ ද, අසාධ්‍ය වූ ද අවයව පක්ෂාඝාතය හෝ තුවාල	100
වැඩ කිරීමේ පූර්ණ අශක්නුතාව සිදුකෙරෙන, ස්ථිර, සුව කළ නොහැකි මානසික ශක්තිය නැතිවීම හෝ වැඩ කිරීමේ පූර්ණ අශක්නුතාවට හේතුවන වෙනත් යම් තුවාලයක්	100
ඇසේ තුවාල	
(i) ඇස් දෙකේ පෙනීම මුළුමනින් ම නැතිවීම	100
(ii) එක් ඇසක පෙනීම මුළුමනින් ම නැතිවීම	80
ශ්‍රවණ ආබාධ	
(i) ශ්‍රවණය මුළුමනින් ම නැතිවීම	80
(ii) එක් කණක ශ්‍රවණය මුළුමනින් ම නැතිවීම	50
කථනය නැතිවීම	
(i) කථනය මුළුමනින් ම නැතිවීම	100
ඉන්ද්‍රියයන් නැතිවීම	
(i) ගන්ධය හා රසය දැනෙන ඉන්ද්‍රියයන් මුළුමනින් ම නැතිවීම	60
(ii) ගන්ධය දැනෙන ඉන්ද්‍රියයන් මුළුමනින් ම නැතිවීම	60
(iii) රසය දැනෙන ඉන්ද්‍රියයන් මුළුමනින් ම නැතිවීම	60
බාහුවේ තුවාල	
(i) වැලමිටෙන් හෝ ඊට ඉහළින් බාහුව නැතිවීම	85
(ii) වැලමිටෙන් හෝ ඊට පහළින් බාහුව නැතිවීම	80
අත්වල තුවාල	
(i) අත් දෙක ම නැතිවීම	100
(ii) අතක් හෝ මාපට ඇඟිල්ලක් සහ ඇඟිලි හතරක් නැතිවීම	80
(iii) මාපට ඇඟිල්ලක් (ඇඟිලි පුරුක් දෙකම) නැතිවීම	50
(iv) මාපට ඇඟිල්ලක් (එක් ඇඟිලි පුරුකක්) නැතිවීම	40
(v) ඇඟිලි හතරක් නැතිවීම	80
දබරැඟිල්ල නැතිවීම	
(i) ඇඟිලි පුරුක් තුනක්	50
(ii) ඇඟිලි පුරුක් දෙකක්	40
(iii) එක් ඇඟිලි පුරුකක්	20
මැදැඟිල්ල, වෙදැඟිල්ල සහ සුළැඟිල්ල නැති වීම	
(i) ඇඟිලි පුරුක් තුනක්	30
(ii) ඇඟිලි පුරුක් දෙකක්	20
(iii) එක් ඇඟිලි පුරුකක්	15
කකුල නැතිවීම	
(i) දණහිසින් හෝ ඉන් ඉහළට	90
(ii) දණහිසින් හෝ ඉන් පහළට	80
පාදවල තුවාල	
(i) දෙපා නැතිවීම	100
(ii) එක් පාදයක් නැතිවීම	90
පා ඇඟිලි නැතිවීම	
(i) මාපට ඇඟිල්ල - ඇඟිලි පුරුක් දෙකම	40
(ii) මාපට ඇඟිල්ල - එක් ඇඟිලි පුරුකක්	20
(iii) මාපට ඇඟිල්ල නොවන එකකට වැඩි ඇඟිලි ගණනක් නැතිවුවහොත්, එක් එක් ඇඟිල්ල සඳහා	20
විවිධ	
(i) ජනනේන්ද්‍රියයන් මුළුමනින් ම නැතිවීම	75
(ii) ජනනේන්ද්‍රියක කොටසක් නැතිවීම	60
(iii) මුහුණේ බරපතල කැළැල් ඇතිවීම හෝ මුහුණ විරූපී වීම	90
(iv) මුහුණේ කැළැල් ඇතිවීම හෝ මුහුණ විරූපී වීම නොවන, බරපතල ලෙස ශරීරය විරූපී වීම - උපරිමය	60
(v) එක් දතක් නැතිවීම	10
(vi) වෛද්‍ය නිලධරයකු විසින් තක්සේරු කරනු ලැබිය යුතු ඉහත සඳහන් නොකරන ලද යම් අවයවයක් හෝ ඉන් යම් කොටසක් (උදා- නාසය, ළපැත්ත, කණ ආදිය නැතිවීම) - උපරිමය.".	60

ප්‍රතිශත 100% ක් වන අවස්ථා - ස්ථිර පූර්ණ අබලතා

ප්‍රතිශතය 100% ට අඩු වන අවස්ථා - ස්ථිර අසම්පූර්ණ අබලතා

වන්දිය ගෙවන්නේ කවුද?

- ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාවෙහි ලියාපදිංචි සාමාන්‍ය රක්ෂණ සමාගම් - 14
- කෘෂිකාර්මික හා ගොවිජන රක්ෂණ මණ්ඩලය

මෙම ක්‍රමවේදය අදාල නොවන පාර්ශවයන්

1. වාහනයක රියදුරු සේවකයින් ගමන් කරන මගීන්

2. වන්දි ලබා ගැනීමේ අරමුණින් හෝ ඕනෑකමින් වාහන වල සට්ටනය වන පුද්ගලයන්

3. ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවලට සහ කැරලි කෝලහාල වලට සම්බන්ධ වන මෝටර් වාහන වලින් අනතුරට පත්වන පුද්ගලයන්

වන්දි ගෙවීමට අදාල නියමයන් හා කොන්දේසි

1. අනතුර සිදුකළ මෝටර් වාහනයට අවම වශයෙන් තුන්වන පාර්ශවීය මෝටර් රක්ෂණයක් තිබිය යුතුය.

2. ස්ථිර අබලතාවය අදාල මොටර් වාහන අනතුරේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදුවිය යුතුය.

3. අනතුර සිදුවී මාස 12ක් ඇතුලත මරණය හෝ ස්තිර අබලතාවයට පත් වීම සිදුවිය යුතුය.

4. මරණය හෝ ස්ථිර අබලතාවය සිදු වී මාස 6ක් ඇතුලත වන්දි ඉල්ලීම සිදුකළ යුතුය.

අධිකරණයට යෑමේ හැකියාව

සිදුවූ හානියට සාපෙක්ෂව ලබා ගත් **වන්දි මුදල ප්‍රමාණවත් නොවන** බව හැඟීයන අවස්ථාවක නිසි වන්දි මුදලක් ලබා ගැනීම සඳහා **අධිකරණය** හරහා එම අනතුරටම අදාලව නඩුකරයක් ගොනුකිරීමේ හැකියාව ඇත.

මාතර පොලිස් කොට්ඨාශය - රථවාහන අනතුරු

මරණ	බරපතල තුවාල
41	172

දත්ත මූලාශ්‍රය: පොලිස් කොට්ඨාශ තොරතුරු, රථවාහන පාලන හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ අංශය, ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව

මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

ප්‍රවාහන මහාමාර්ග වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

මූල්‍ය සහන - හප්පා පලායන අනතුරු

- **1998** අංක **05** දරන මෝටර් වාහන සංශෝධන පනත මගින් ස්ථාපිත, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මගින් මාර්ග අනතුරක් සිදුකළ **වාහනය හඳුනා නොගත්** අවස්ථාවලදී, අනතුරට ලක්ව මිය යන හෝ **බරපතල තුවාල** ලබන පුද්ගලයින් වෙනුවෙන් මූල්‍ය සහන ලබාදීම සිදුකරනු ලැබේ.

වන්දි ප්‍රමාණ

- මිය යන පුද්ගලයින්ගේ යැපෙන්නන්ට - රු.250,000/-
- බරපතල තුවාල ලබන පුද්ගලයින්ට - රු.150,000/-

ප්‍රදානය කර ඇති මූල්‍ය සහන (2019 – 2024)

විස්තරය	2019	2020	2021	2022	2023	2024
බරපතල තුවාල	30	25	34	44	27	37
මුදල් ගෙවීම (රු.මි)	3	2.475	3.375	6.6	4.05	6
මරණ	22	09	30	30	14	24
මුදල් ගෙවීම (රු.මි)	4.4	1.8	6	7.5	3.5	5.55
එකතුව(රු.මි)	7.4	4.275	9.375	14.1	7.55	11.55

ක්ෂණික දුරකථන අංකය

0112 396 188